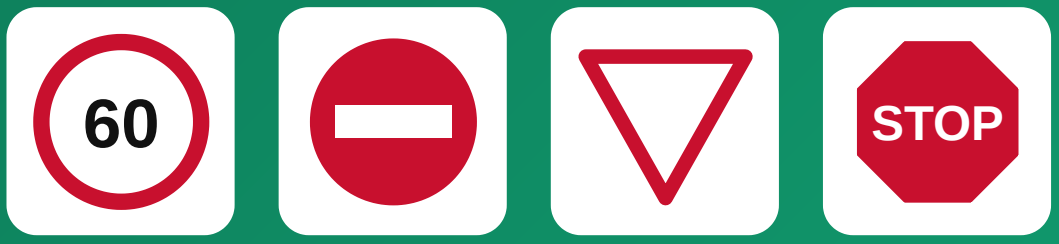
Kodtriq

أسئلة امتحان رخصة السياقة بالمغرب و علامات المرور

183 سؤال مع التصحيح و 60 علامة مرور بالصور و المعنى، بالدارجة. مجاني من Kodtriq.



kodtriq.ma

المحتوى

1. **الجزء 1: علامات المرور**

الجزء 2: أسئلة الامتحان مع التصحيح

1. السلسلة 1: الإشارات الطرقية (10)
2. السلسلة 2: السرعة، النقط و الغرامات (10)
3. السلسلة 3: الأسبقية و السلوك فالطريق (10)
4. السلسلة 4: التجاوز و التلاقي (10)
5. السلسلة 5: التوقف، الوقوف و المناورات (10)
6. السلسلة 6: الأضواء، الرؤية و الجو (10)
7. السلسلة 7: السائق: الكحول، العيا و التركيز (10)
8. السلسلة 8: العربة، الوثائق و التجهيزات (10)
9. السلسلة 9: الراجلين، الإسعاف و الحوادث (10)
10. السلسلة 10: الإشارات الطرقية (الجزء 2) (11)
11. السلسلة 11: الخطوط و العلامات فالأرض (10)
12. السلسلة 12: التقاطعات، الرومبوان و السكة (10)
13. السلسلة 13: السياقة فالمدينة، الطريق و بالليل (10)
14. السلسلة 14: صيانة الطوموبيل و السياقة الاقتصادية (10)
15. السلسلة 15: مراجعة عامة قبل الامتحان (10)
16. السلسلة 16: إشارات الخطر و الأسبقية (الجزء 3) (16)
17. السلسلة 17: إشارات المنع، الإجبار و الإرشاد (الجزء 4) (16)

كيفاش تخدم بهاد الملف: جاوب على أسئلة السلسلة فورقة، من بعد قارن مع التصحيح اللي فاللخر ديال كل سلسلة. باش تدوز امتحان تجريبي بالوقت (40 سؤال)، دخل ل kodtriq.ma/examen-blanc/

الجزء 1: علامات المرور

علامات الأسبقية (6)

هاد الإشارات كتحدد شكون يدوز الأول فالتقاطعات.



قف (STOP)

توقف كامل عند الخط، و من بعد عطي الأسبقية لجميع اللي جايين.



عطي الأسبقية

عطي الأسبقية للي جايين، و وقف غير إلا كان ضروري.



طريق ذات أسبقية

نتا عندك الأسبقية فالتقاطعات الجاية.



تقاطع ذو أسبقية

فالتقاطع الجاي غير، نتا عندك الأسبقية: اللي جايين من اليمين و اليسار خاصهم يعطيوك الطريق.



نهاية الطريق ذات الأسبقية

ما بقاتش عندك الأسبقية، رجع للقاعدة العامة.



الأسبقية على اللي جاي من القدام

فالطريق الضيقة، نتا اللي عندك الأسبقية: اللي جاي من القدام خاصو يستناك.

علامات الخطر (20)

مثلثة بحاشية حمرا، كتنبهك لخطر قدامك باش تنقص السرعة و تكون حاضي.



منعرج على اليمين

الطريق كتدور على اليمين، نقص السرعة قبل المنعرج.



منعرج على اليسار

الطريق كتدور على اليسار، نقص السرعة قبل المنعرج.



تقاطع بالأسبقية لليمين

فالتقاطع الجاي، الأسبقية للي جاي من اليمين.



أضواء المرور

غادي تلقى الضو قدامك، كون مستعد توقف.



ضوضان

كاين ضوضان قدامك، نقص السرعة.



الطريق كتضياق

الطريق غادي تولي ضيقة، رد البال للي جاي من القدام.



هبطة خطيرة

هبطة قوية، استعمل الفرامة ديال المحرك (rapport inférieur).



ممر السكة بالحواجز

ممر ديال الترام فيه حواجز، نقص السرعة و ما تدوزش ملي كيهبطو.



ممر الراجلين

قدامك ممر ديال الراجلين: نقص السرعة و كون واجد توقف.



انتباه للأطفال

قريب مدرسة ولا بلاصة فيها الدراري: نقص السرعة بزاف و رد البال.



خروج أصحاب البشكليط

يمكن يخرجو ليك أصحاب البشكليط من الجنب: نقص السرعة و خلي ليهم المسافة.



مرور الحيوانات

يمكن تلقى البهايم فالطريق (بقر، غنم...): نقص السرعة و ما تكلاكسونيش عليهم.



طريق كتزلق

الطريق كتزلق، خصوصا ملي كتشتا: نقص السرعة و ما تفرملش بقوة.



أشغال فالطريق

كاينين أشغال قدامك: نقص السرعة، تبع الإشارات و رد البال للخدامة.



رومبوان قدامك

قدامك رومبوان: نقص السرعة و عطي الأسبقية للي داخل الرومبوان.



ممر السكة بلا حواجز

ممر ديال الترام بلا حواجز: نقص السرعة، شوف ليمين و ليسار قبل ما تقطع.



السير فالاتجاهين

من بعد طريق باتجاه واحد، غادي ترجع الطوموبيلات جاية من القدام.



منعرجات متتالية

قدامك جوج منعرجات ولا كثر وحدة ورا وحدة: نقص السرعة و ما تجاوزش.



ريح جانبية

بلاصة فيها الريح قوية من الجنب: شد الفولان مزيان و نقص السرعة.



خطر آخر

كاين خطر قدامك ماشي من الأنواع العادية: لوحة صغيرة تحتها كتقول ليك شنو هو.

علامات المنع (17)

دائرية بحاشية حمرا، كتمنع عليك شي حاجة: الدخول، التجاوز، الوقوف...



ممنوع الدخول

ممنوع تدخل من هاد الجهة لجميع العربات.



ممنوع المرور

ممنوع المرور لجميع العربات فالاتجاهين.



السرعة القصوى 60

ممنوع تفوت 60 كلم/س.



ممنوع التجاوز

ممنوع تجاوز العربات بمحرك (غير الموطورات بلا سيدكار).



ممنوع الدوران لليسار

ممنوع تدور على اليسار فالتقاطع الجاي.



ممنوع الوقوف

ممنوع الوقوف الطويل، التوقف القصير مسموح.



ممنوع التوقف و الوقوف

ممنوع حتى التوقف القصير.



ممنوع على الكاميونات

ممنوع الدخول على الكاميونات (عربات نقل البضائع الكبيرة).



ممنوع على الراجلين

ممنوع على الراجلين يمشيو فهاد الطريق.



ممنوع على البشكليط

ممنوع على البشكليطات يدخلو لهاد الطريق.



ممنوع على الموطورات

ممنوع على الموطورات يدخلو لهاد الطريق.



ممنوع الدوران لليمين

ممنوع تدور لليمين فالتقاطع الجاي.



ممنوع نص دورة

ممنوع دير نص دورة (demi-tour) و ترجع من فين جيتي.



ممنوع الكلاكسون

ممنوع تستعمل الكلاكسون، غير إلا كان خطر حقيقي.



السرعة القصوى 40

ما تفوتش 40 كلم/س من هاد الإشارة حتى لنهاية المنع.



السرعة القصوى 100

ما تفوتش 100 كلم/س من هاد الإشارة حتى لنهاية المنع.



نهاية جميع الممنوعات

سالاو جميع الممنوعات اللي كانو قبل (السرعة، التجاوز...) و رجعات القواعد العامة.

علامات الإجبار (8)

دائرية زرقا، كتفرض عليك اتجاه ولا سلوك معين.



الدوران لليمين إجباري

خاصك تدور على اليمين.



السير نيشان إجباري

خاصك تمشي نيشان.



الالتفاف من اليمين إجباري

دوز من الجهة اليمنى ديال العائق.



السرعة الدنيا 30

خاصك تسوق ب 30 كلم/س على الأقل، إلا ما كانش مانع.



الدوران لليسار إجباري

خاصك تدور لليسار، ما عندك حتى اتجاه آخر.



اتجاه الدوران الإجباري

خاصك تدور فالرومبوان فالاتجاه اللي كيورو السهام.



طريق البشكليط إجباري

طريق خاصة بالبشكليطات، و صحاب البشكليط خاصهم يستعملوها.



طريق الراجلين إجباري

طريق خاصة بالراجلين، ممنوعة على العربات.

علامات الإرشاد (9)

مربعة زرقا، كتعطيك معلومات: باركينغ، سبيطار، أوطوروت...



باركينغ

بلاصة مسموح فيها الوقوف.



سبيطار

كاين سبيطار قريب، نقص الصداع (الكلاكسون) و رد البال.



طريق باتجاه واحد

الطريق فيها اتجاه واحد فقط.



بداية الأوطوروت

من هنا كيبداو قوانين الأوطوروت.



ممر الراجلين (إرشاد)

هنا كاين ممر الراجلين: الراجلين عندهم الأسبقية ملي كيكونو كيقطعو.



طريق بلا مخرج

هاد الطريق ما عندهاش مخرج: غادي تضطر ترجع من نفس الطريق.



محطة البنزين

كاينة محطة ديال البنزين قريبة.



محطة الطوبيس

هنا محطة ديال الطوبيس: ممنوع توقف فيها، و رد البال للركاب.



نهاية الأوطوروت

سالات الأوطوروت: رجعات القواعد العادية و السرعة القصوى ديال الطريق.

الجزء 2: أسئلة الامتحان مع التصحيح

السلسلة 1: الإشارات الطرقية

10 أسئلة على أهم الإشارات اللي كتلقاها فالطريق و فامتحان الكود: الأسبقية، المنع، الإجبار و الخطر.

1



شنو كتعني هاد الإشارة؟

أ) الطريق مسدودة قدام
ب) ممنوع الوقوف (stationnement)
ج) نقص من السرعة بلا ما توقف
د) خاصك توقف توقف كامل عند الخط و تعطي الأسبقية

2



هاد الإشارة المثلثة المقلوبة شنو كتقول ليك؟

أ) نتا عندك الأسبقية
ب) عطي الأسبقية للي جايين، و وقف غير إلا كان ضروري
ج) توقف إجباري ديما
د) ممنوع الدخول

3



شنو كتعني هاد الإشارة الحمرا فيها خط أبيض؟

أ) طريق باتجاه واحد مسموح
ب) نهاية الطريق
ج) ممنوع الوقوف
د) ممنوع الدخول لجميع العربات من هاد الجهة

4



هاد الإشارة الصفرا على شكل معين شنو كتعني؟

أ) نتا فطريق عندها الأسبقية فالتقاطعات الجاية
ب) خطر قدامك
ج) نهاية الأسبقية
د) ممنوع التجاوز

5



شنو كتعني هاد الإشارة؟

أ) بقات 60 متر للتقاطع
ب) السرعة الدنيا هي 60 كلم/س
ج) نهاية تحديد السرعة
د) السرعة القصوى المسموحة هي 60 كلم/س

6



هاد الإشارة الزرقا فيها سهم لليمين، شنو كتفرض؟

أ) الطريق اللي على اليمين عندها الأسبقية
ب) ممنوع تدور على اليمين
ج) خاصك تدور على اليمين إجباريا
د) باركينغ على اليمين

7 **شنو الفرق اللي كتعنيه هاد الإشارة (خط أحمر واحد)؟**



أ) ممنوع التوقف و الوقوف بجوج
ب) هنا باركينغ
ج) ممنوع المرور
د) ممنوع الوقوف الطويل (stationnement) ولكن التوقف القصير مسموح

8 **هاد إشارة الخطر شنو كتنبهك ليه؟**



أ) محطة بنزين قريبة
ب) ممنوع المرور
ج) خاصك توقف دابا
د) كاين ضو ديال المرور (feux) قدامك

9 **هاد المثلث فيه صليب أسود، شنو كيعني؟**



أ) ممنوع تدور
ب) طريق مسدودة
ج) تقاطع فيه الأسبقية للي جاي من اليمين
د) نتا عندك الأسبقية فالتقاطع

10 **شنو كتعني هاد الإشارة؟**



أ) طريق فيها الحفاري
ب) ضوضان (dos d'âne) قدامك، نقص السرعة
ج) قنطرة
د) نهاية الطريق

التصحيح – السلسلة 1

1. د) إشارة STOP كتفرض عليك توقف توقف كامل (العجلات واقفين) عند الخط الأبيض، و من بعد تعطي الأسبقية لجميع اللي جايين. حتى إلا ما كان حد، التوقف إجباري.

2. ب) إشارة «Cédez le passage» كتعني خاصك تعطي الأسبقية. ماشي ضروري توقف إلا كانت الطريق خاوية، ولكن إلا كان شي حد جاي خاصك تخليه يدوز.

3. د) هادي «Sens interdit»: ممنوع تدخل من هاد الجهة. غالبا كتلقاها فبلاصة الخروج ديال طريق باتجاه واحد.

4. أ) إشارة «Route prioritaire» كتعلمك بلي الطريق اللي نتا فيها عندها الأسبقية فالتقاطعات حتى تلقى إشارة نهاية الأسبقية.

5. د) الدائرة البيضا بالحاشية الحمرا فيها رقم = السرعة القصوى. ماشي مسموح تفوت 60 كلم/س من هاد الإشارة.

6. ج) الإشارات الدائرية الزرقا هي إشارات الإجبار. السهم كيوريك الاتجاه اللي خاصك تاخد.

7. د) خط أحمر واحد = ممنوع الوقوف (stationnement). إلا كانوا جوج خطوط على شكل X = ممنوع حتى التوقف القصير (arrêt).

8. د) إشارات الخطر مثلثة بحاشية حمرا. هادي كتنبهك بلي غادي تلقى الضو قريب، باش تكون مستعد توقف.

9. ج) هادي «Intersection avec priorité à droite»: فالتقاطع الجاي، اللي جاي من اليمين هو اللي عندو الأسبقية.

10. ب) هاد الإشارة كتنبهك لضوضان (ralentisseur). نقص السرعة باش ما تضرّش الطوموبيل و ما تفقدش التحكم.

السلسلة 2: السرعة، النقط و الغرامات

10 أسئلة على السرعة القصوى فالمغرب، رخصة السياقة بالنقط و الغرامات حسب القانون 52-05.

1 **شحال هي السرعة القصوى فالأوطوروت فالمغرب؟**

أ) 140 كلم/س

ب) 120 كلم/س

ج) 130 كلم/س

د) 100 كلم/س

2 **خارج المدينة، فطريق عادية بلا إشارة خاصة، شحال هي السرعة القصوى؟**

أ) 80 كلم/س

ب) 90 كلم/س

ج) 100 كلم/س

د) 120 كلم/س

3 **داخل المدينة (agglomération)، شحال السرعة المسموحة؟**

أ) 60 كلم/س على الأكثر، و تقدر تكون 40 ولا 20 حسب الإشارات

ب) 70 كلم/س

ج) 50 كلم/س ديما

د) 80 كلم/س

4 **إلا فتّي السرعة المسموحة بأقل من 20 كلم/س، شنو العقوبة؟**

أ) 700 درهم و نقص 4 نقط

ب) غرامة 300 درهم

ج) ما كاين والو

د) 500 درهم و نقص 2 نقط

5 **إلا فتّي السرعة ب 25 كلم/س، شنو العقوبة؟**

أ) سحب الرخصة مباشرة

ب) غرامة 500 درهم و نقص 2 نقط

ج) 700 درهم و نقص 4 نقط

د) 300 درهم بلا نقط

6 **إلا فتّي السرعة ب 40 كلم/س، شنو العقوبة؟**

أ) غير تنبيه

ب) غرامة 700 درهم و نقص 4 نقط

ج) 300 درهم

د) 500 درهم و نقص 2 نقط

7 **شحال من نقطة كتكون عند مول الرخصة الجديدة (فترة التجربة)؟**

أ) 20 نقطة لمدة عامين

ب) 12 نقطة

ج) 30 نقطة

د) 40 نقطة

8 **شنو كيوقع إلا ما لبستيش حزام السلامة؟**

أ) ما كاين والو

ب) غير تنبيه شفوي

ج) سحب الرخصة

د) غرامة و نقص نقطة من الرخصة

---

9 **واش مسموح تركّب طفل عندو 8 سنين فالكرسي القدامي؟**

أ) غير داخل المدينة

ب) إيه إلا كان لابس الحزام

ج) لا، ممنوع للأطفال اللي عندهم أقل من 10 سنين

د) إيه عادي

---

10 **شكون الممنوعين من الأوطوروت؟**

أ) العربات اللي ما تقدرش توصل 60 كلم/س، و الموطورات أقل من 125 cm^3

ب) غير الكاميونات

ج) الطوموبيلات القديمة

د) حتى واحد

التصحيح – السلسلة 2

1. ب) السرعة القصوى فالأوطوروت هي 120 كلم/س، و يمكن تكون أقل فبعض البلايص إلا كانت إشارة كتقول هكا.

2. ج) خارج المدار الحضري السرعة القصوى هي 100 كلم/س، إلا إلا كانت إشارة كتحدد سرعة أقل.

3. أ) فالمدينة السرعة محددة ف 20 ولا 40 ولا 60 كلم/س حسب البلاصة. ديما تبع الإشارات، خصوصا قدام المدارس.

4. ب) فوات السرعة بأقل من 20 كلم/س مخالفة من الدرجة الثالثة: غرامة 300 درهم.

5. ب) من 20 حتى أقل من 30 كلم/س زايدة: مخالفة من الدرجة الثانية، غرامة 500 درهم و نقص 2 نقط من الرخصة.

6. ب) من 30 حتى أقل من 50 كلم/س زايدة: مخالفة من الدرجة الأولى، غرامة 700 درهم و نقص 4 نقط.

7. أ) الرخصة الجديدة كتبدا ب 20 نقطة فالفترة الاختبارية (عامين)، و من بعد كتولي 30 نقطة.

8. د) عدم لبس حزام السلامة مخالفة فيها غرامة و نقص نقطة وحدة من رخصة السياقة.

9. ج) ممنوع تركّب طفل عمرو أقل من 10 سنين فالكرسي القدامي، و المخالفة فيها غرامة و نقص نقطة.

10. أ) ممنوع يدخلو للأوطوروت: العربات اللي ما كتوصلش 60 كلم/س، العربات بلا محرك، و الدراجات و الموطورات اللي أسطوانتها أقل من 125 cm^3.

السلسلة 3: الأسبقية و السلوك فالطريق

10 أسئلة على الأسبقية فالتقاطعات، التيليفون، الكلاكسون، الأوطوروت و الامتحان.

1 **فتقاطع ما فيه لا إشارة لا ضو، شكون عندو الأسبقية؟**

أ) الطوموبيل الكبيرة
ب) اللي جاي من اليسار
ج) اللي جاي من اليمين
د) اللي كيسوق أسرع

2 **فتقاطع فيه ضو خدام و حتى إشارة STOP، شنو كتبع؟**

أ) إشارة STOP ديما
ب) كتوقف و تستنا
ج) اللي بغيتي
د) الضو، حيت إلا كان خدام مزيان كيغلب على إشارات الأسبقية

3 **واش مسموح تهضر فالتيليفون فيدك و نتا كتسوق؟**

أ) إيه ملي تكون واقف فالضو الأحمر
ب) غير فالأوطوروت
ج) إيه إلا كانت المكالمة قصيرة
د) لا، ممنوع

4 **فوقاش مسموح تستعمل الكلاكسون داخل المدينة؟**

أ) غير بالليل
ب) ديما
ج) غير فحالة خطر حال
د) ملي يكون الزحام

5 **واش تقدر توقف فبند الطوارئ فالأوطوروت باش ترتاح شوية؟**

أ) إيه بالليل
ب) لا، غير فحالة الضرورة القصوى
ج) إيه عادي
د) إيه غير 10 دقايق

6 **واش مسموح دير نص دورة (demi-tour) فالأوطوروت؟**

أ) إيه من البند الوسطي
ب) لا، ممنوع كليا و مخالفة خطيرة
ج) غير بالليل
د) إيه إلا ما كانش الزحام

7 **بالليل خارج المدينة و الطريق ما فيهاش الضو، شنو خاصك دير؟**

أ) تشعل غير الضو الصغير ديال اللور
ب) تشعل الأضواء ديال الطوموبيل، حيت السياقة بلا إضاءة ممنوعة
ج) تسوق بلا ضو باش ما تعميش الناس
د) ما كاين حتى قاعدة

8 **قبل ما تبدل الممر (voie) ولا تدور، شنو خاصك دير؟**

أ) تضرب الكلاكسون

ب) تزيد فالسرعة

ج) تشوف فالمرايات و تشعل الكلينيونطا (clignotant) بكري

د) تدور ديريكت

---

9 **السرعة ديالك خاصها تكون ديما...؟**

أ) مناسبة لحالة الطريق و الجو، حتى إلا كانت أقل من الحد الأقصى

ب) بحال الطوموبيل اللي قدامك

ج) ديما فالحد الأقصى

د) كيف بغيتي إلا كانت الطريق خاوية

---

10 **فامتحان الكود ديال رخصة B، شحال من سؤال و شحال خاصك تجيب؟**

أ) 50 سؤال و 40 صحيحة

ب) 40 سؤال و 38 صحيحة

ج) 40 سؤال، و خاصك 32 جواب صحيح على الأقل

د) 30 سؤال و 25 صحيحة

التصحيح – السلسلة 3

1. ج) القاعدة العامة: الأسبقية لليمين (priorité à droite) إلا ما كانت حتى إشارة ولا ضو.

2. د) حسب القانون، ملي الأضواء كتخدم عادي، كيغلبو على إشارات الأسبقية اللي فنفس التقاطع. إلا طفا الضو، كتبع الإشارات.

3. د) استعمال التيليفون فاليد و نتا كتسوق ممنوع و فيه غرامة. التيليفون كيبعّد تركيزك على الطريق.

4. ج) داخل المدينة الكلاكسون ممنوع إلا فحالة خطر حال (danger immédiat)، باش تنبه شي حد.

5. ب) التوقف فبند الطوارئ (bande d'arrêt d'urgence) ممنوع إلا فحالة الضرورة القصوى. باش ترتاح، خرج لمحطة الاستراحة (aire de repos).

6. ب) الرجوع اللور ولا نص دورة فالأوطوروت، ولا الدخول ضد الاتجاه، من أخطر المخالفات فالقانون.

7. ب) السياقة بالليل خارج المدينة بلا إضاءة مخالفة كتنقص 3 نقط من الرخصة. ديما شعل الضو الملائم باش تشوف و يشوفوك.

8. ج) خاصك تعلم الناس بنيتك: شوف فالمرايات، شعل الكلينيونطا قبل الوقت، و من بعد دير المناورة ملي تكون آمنة.

9. أ) القانون كيفرض على السائق يبقى متحكم فالسرعة ديالو و يقادها حسب الشتا، الضباب، الزحام و حالة الطريق.

10. ج) حسب NARSA، الامتحان النظري لرخصة B فيه 40 سؤال، و خاصك 32/40 باش تنجح.

السلسلة 4: التجاوز و التلاقي

10 أسئلة على التجاوز (dépassement): من أي جهة، فين ممنوع، و شنو خاصك دير ملي شي حد كيتجاوزك.

1 **شنو كتعني هاد الإشارة؟**



أ) الأسبقية للي جاي من القدام
ب) الطريق فيها جوج ممرات
ج) ممنوع تتجاوز العربات اللي عندها محرك
د) ممنوع الوقوف

2 **عادة، من أي جهة خاصك تتجاوز؟**

أ) من البند ديال الطوارئ
ب) من اليسار
ج) من الجهة اللي فيها بلاصة
د) من اليمين

3 **فوقاش مسموح تتجاوز من اليمين؟**

أ) ملي تكون زربان
ب) ديما فالأوطوروت
ج) ملي العربة اللي قدامك علنات بلي غادي تدور لليسار و مشات لجهة اليسار
د) ملي تكون الطريق خاوية على اليمين

4 **الخط الأبيض المتصل (ligne continue) فوسط الطريق شنو كيعني؟**

أ) غير للكاميونات
ب) تقدر تقطعو إلا ما كان حد
ج) ممنوع تقطعو ولا تركب عليه
د) مسموح التجاوز

5 **واش مسموح تتجاوز فمنعرج ولا فراس العقبة (sommet de côte) و الرؤية ناقصة؟**

أ) إيه بالنهار
ب) إيه إلا كنتي زربان
ج) إيه إلا كانت الطوموبيل ديالك قوية
د) لا، ممنوع حيت ما كتشوفش اللي جاي من القدام

6 **كتقرب لممر الراجلين و طوموبيل حداك وقفات باش تخلي راجل يقطع. شنو خاصك دير؟**

أ) تنقص شوية و تدوز
ب) تتجاوزها بزربة
ج) تضرب الكلاكسون للراجل
د) توقف حتى نتا و تخلي الراجل يقطع

7 **شي طوموبيل كتجاوزك. شنو خاصك دير؟**

أ) تبقى على اليمين و ما تزيدش فالسرعة
ب) تمشي لليسار
ج) تفرمل بقوة
د) تزيد فالسرعة باش ما يتجاوزكش

8 **قبل ما تبدا التجاوز، شنو خاصك تتأكد منه؟**

أ) بلي اللي قدامك بطيء

ب) غير بلي الطوموبيل ديالك سريعة

ج) الطريق خاوية قدامك بمسافة كافية، ما كاينش اللي بغا يتجاوزك من اللور، و شعلتي الكلينيونطا

د) ما كاين حتى شرط

---

9 **كتجاوز واحد راكب على البشكليط. شنو خاصك دير؟**

أ) تدوز حداه قريب باش ما تخرجش من الممر

ب) تتبعو حتى يوقف

ج) تضرب الكلاكسون باش يوخر

د) تخلي مسافة جانبية كافية بينك و بينو و تنقص السرعة

---

10 **من بعد ما تكمل التجاوز، شنو خاصك دير؟**

أ) ترجع ديريكت قدامها و تفرمل

ب) تطفي الضو

ج) ترجع لليمين بلا ما تضايق العربة اللي تجاوزتي، و تشعل الكلينيونطا ديال اليمين

د) تبقى فاليسار

التصحيح – السلسلة 4

1. ج) إشارة «Interdiction de dépasser» كتمنع عليك تتجاوز العربات بمحرك حتى توصل لإشارة نهاية المنع. الموطورات بلا سيدكار ماشي معنية بهاد المنع.

2. ب) القاعدة العامة: التجاوز كيكون من اليسار. التجاوز من اليمين مسموح غير فحالات خاصة.

3. ج) إلا السائق اللي قدامك شعل الكلينيونطا ديال اليسار و قرب لوسط الطريق باش يدور، تقدر تدوز من اليمين ديالو بحذر.

4. ج) الخط المتصل ممنوع تقطعو ولا تركب عليه، حيت كيتحط فالبلايص اللي فيها الرؤية ناقصة ولا التجاوز خطير.

5. د) التجاوز ممنوع فالبلايص اللي ما كتشوفش فيها الطريق مزيان قدامك: المنعرجات، روس العقبات و التقاطعات.

6. د) يمكن الطوموبيل الواقفة كتغطي عليك راجل كيقطع. التجاوز فهاد الحالة خطير بزاف: خاصك توقف و تعطي الأسبقية للراجل.

7. أ) السائق اللي كيتجاوزوه خاصو يبقى على اليمين ديال الطريق و ما يزيدش فالسرعة، باش يسهل التجاوز و يبقى آمن.

8. ج) قبل التجاوز: شوف قدامك و فالمرايات، تأكد بلي حتى حد ما بدا يتجاوزك، شعل الكلينيونطا و من بعد دوز بسرعة مناسبة.

9. د) مول البشكليط ممكن يتزعزع ولا يتفادى حفرة. خلي مسافة جانبية كبيرة ملي تتجاوزو و نقص السرعة.

10. ج) رجع لليمين ملي تشوف العربة اللي تجاوزتيها فالمراية الداخلية، و علم بالكلينيونطا ديال اليمين.

السلسلة 5: التوقف، الوقوف و المناورات

10 أسئلة على الفرق بين التوقف و الوقوف، البلايص الممنوعة، الخروج من الباركينغ و الرجوع اللور.

1 **شنو كتعني هاد الإشارة (جوج خطوط حمرين على شكل X)؟**



أ) باركينغ بالخلاص
ب) ممنوع الوقوف غير بالليل
ج) ممنوع التوقف و الوقوف بجوج
د) ممنوع الدخول

2 **هاد الإشارة الزرقا فيها حرف P، شنو كتعني؟**



أ) بلاصة الشرطة
ب) محطة البنزين
ج) ممنوع الوقوف
د) بلاصة مسموح فيها الوقوف (باركينغ)

3 **شنو الفرق بين التوقف (arrêt) و الوقوف (stationnement)؟**

أ) التوقف غير بالليل
ب) التوقف مدة قصيرة (بحال ركوب ولا نزول شي حد)، و الوقوف مدة أطول
ج) ما كاين حتى فرق
د) الوقوف غير فالأوطوروت

4 **واش تقدر توقف الطوموبيل فوق ممر الراجلين؟**

أ) إيه دقيقة وحدة
ب) إيه إلا شعلتي أضواء الخطر
ج) لا، ممنوع
د) إيه بالليل

5 **واش مسموح توقف الطوموبيل فوق الطروطوار؟**

أ) إيه إلا كانت الزنقة ضيقة
ب) إيه غير نص الطوموبيل
ج) إيه ديما
د) لا، إلا إلا كانت شي إشارة ولا خطوط كتسمح بهادشي

6 **واش مسموح توقف قدام باب كراج ولا مخرج ديال العربات؟**

أ) لا، ممنوع حيت كتسد الطريق على الناس
ب) إيه إلا خليتي النمرة ديالك
ج) إيه إلا ما كانش مول الكراج
د) إيه 10 دقايق

7 **باغي تخرج من بلاصة الوقوف على جنب الطريق. شنو خاصك دير؟**

أ) تضرب الكلاكسون و تخرج
ب) تخرج ديريكت حيت نتا اللي بديتي
ج) تشوف فالمرايات، تشعل الكلينيونطا و تعطي الأسبقية للي دايزين
د) تخرج بالزربة

8 **قبل ما تحل الباب ديال الطوموبيل فالزنقة، شنو خاصك دير؟**

أ) ما خاصك دير والو

ب) تضرب الكلاكسون

ج) تشوف فالمراية و اللور باش تتأكد بلي ما جاي حتى موطور ولا بشكليط

د) تحل بالزربة

---

9 **الرجوع اللور (marche arrière)، فوقاش مسموح؟**

أ) غير فالأوطوروت

ب) ديما و بالسرعة اللي بغيتي

ج) ممنوع كليا

د) غير لمسافة قصيرة و بحذر، و ممنوع فالأوطوروت

---

10 **بالليل، خارج المدينة، وقفتي الطوموبيل فطريق ما فيهاش الضو بلا إضاءة. شنو العقوبة؟**

أ) غير تنبيه

ب) نقطة وحدة

ج) مخالفة كتنقص 3 نقط من الرخصة

د) ما كاين والو

التصحيح – السلسلة 5

1. ج) هاد الإشارة كتمنع حتى التوقف القصير (arrêt) ماشي غير الوقوف الطويل. ما تقدرش توقف حتى باش تنزل شي حد.

2. د) الإشارة المربعة الزرقا فيها P هي إشارة إرشاد: كتعلمك بلي كاين باركينغ.

3. ب) التوقف هو وقفة قصيرة ضرورية بحال ركوب ولا نزول الركاب. الوقوف (stationnement) هو ملي كتخلي الطوموبيل واقفة مدة أطول.

4. ج) ممر الراجلين خاصو يبقى خاوي ديما. التوقف فوقو كيخلي الراجلين يدوزو بين الطوموبيلات و هادشي خطير.

5. د) الطروطوار ديال الراجلين. الوقوف فوقو ممنوع إلا فالبلايص اللي كتسمح فيها الإشارات بهادشي.

6. أ) الوقوف قدام مداخل و مخارج العربات ممنوع حيت كيمنع الناس يدخلو ولا يخرجو.

7. ج) اللي كيخرج من بلاصة الوقوف ولا كيبدا يتحرك خاصو يعطي الأسبقية للعربات اللي دايزة فالطريق.

8. ج) الباب اللي كيتحل فجأة ممكن يطيح مول الموطور ولا البشكليط. ديما شوف قبل ما تحل.

9. د) الرجوع اللور مسموح غير لمناورة قصيرة و بحذر كبير. فالأوطوروت ممنوع و مخالفة خطيرة.

10. ج) التوقف ولا الوقوف بالليل بلا إضاءة ولا إشارة فطريق ما فيهاش الضو كينقص 3 نقط من الرخصة، حيت الناس ما كيشوفوكش.

السلسلة 6: الأضواء، الرؤية و الجو

10 أسئلة على الضو الكبير و القصير، الضباب، الشتا، الأضواء ديال المرور و أوامر شرطي المرور.

1 **بالليل خارج المدينة، شاعل الضو الكبير (feux de route) و جات طوموبيل من القدام. شنو خاصك دير؟**

أ) تحول للضو القصير (feux de croisement) باش ما تعميهش
ب) تخلي الضو الكبير
ج) تغمز ليه بالضو
د) تطفي كاع الأضواء

2 **كيعميك الضو ديال طوموبيل جاية من القدام. شنو أحسن حاجة؟**

أ) تنقص السرعة و تشوف لجهة اليمين ديال الطريق
ب) تشعل حتى نتا الضو الكبير
ج) تزيد فالسرعة باش تدوز بزربة
د) تغمض عينيك شوية

3 **دخلتي لضباب كثيف (brouillard). شنو خاصك دير؟**

أ) تشعل أضواء الضباب، تنقص السرعة و تزيد فالمسافة مع اللي قدامك
ب) تشعل الضو الكبير
ج) توقف فوسط الطريق
د) تبقى بنفس السرعة

4 **كتشتا و الطريق فازكة. شنو كيوقع لمسافة الفرملة؟**

أ) كتطول، و خاصك تنقص السرعة و تزيد فالمسافة
ب) ما كتبدلش
ج) كتولي زيرو
د) كتقصر

5 **فوقاش كتستعمل الأضواء ديال الخطر (feux de détresse / warning)؟**

أ) ملي كتسوق بالزربة
ب) ملي كتشتا
ج) ملي تكون واقف اضطراريا ولا كاين شي خطر خاصك تنبه ليه
د) باش توقف فين ما بغيتي

6 **حبستي فالطريق بسبب عطب. شنو خاصك دير؟**

أ) تخلي الطوموبيل و تمشي
ب) تبقى داخل الطوموبيل و تستنا
ج) تشعل أضواء الخطر، تلبس الجيلي و تحط المثلث (triangle) بعيد على الطوموبيل
د) تصلح فوسط الطريق

7 **الضو البرتقالي (orange) شعل و نتا قريب من الخط. شنو خاصك دير؟**

أ) ما عندو حتى معنى
ب) تزيد فالسرعة باش تلحق
ج) توقف، إلا إلا كان التوقف غادي يكون خطير حيت قريب بزاف
د) توقف غير بالليل

8 **الضو البرتقالي كيغمز (clignotant). شنو كيعني؟**

أ) دوز بحذر و تبع قواعد الأسبقية و الإشارات

ب) عندك الأسبقية

ج) الضو خاسر و تقدر تدوز بالزربة

د) توقف كامل

---

9 **شرطي المرور كيعطي أمر مخالف للضو. شكون كتبع؟**

أ) الشرطي

ب) الضو

ج) اللي بغيتي

د) الإشارة

---

10 **بالنهار، الرؤية ناقصة بزاف بسبب الشتا القوية. شنو خاصك دير؟**

أ) ما تشعل والو حيت النهار

ب) تشعل الضو الكبير

ج) تشعل الضو القصير و تنقص السرعة

د) تشعل غير أضواء الخطر و تكمل

التصحيح – السلسلة 6

1. أ) الضو الكبير كيعمي السائق اللي جاي. ملي كتلاقى مع شي حد ولا تكون قريب من طوموبيل قدامك، رجع للضو القصير.

2. أ) ملي كيعميك الضو، نقص السرعة و ركز على الحاشية اليمنى ديال الطريق حتى تدوز الطوموبيل.

3. أ) فالضباب الضو الكبير كيرجع و كيعميك. شعل الضو القصير و أضواء الضباب، نقص السرعة و بعد على اللي قدامك.

4. أ) فوق الطريق الفازكة الروايض كيشدو أقل، و الطوموبيل كتحتاج مسافة أطول باش توقف. نقص السرعة و بعد على اللي قدامك.

5. ج) الأضواء ديال الخطر كتنبه الناس بلي عربتك واقفة ولا كاين خطر. ما كتعطيكش الحق توقف فبلاصة ممنوعة.

6. ج) باش يشوفوك اللي جايين: أضواء الخطر، الجيلي العاكس قبل ما تخرج، و المثلث مسافة كافية لور الطوموبيل.

7. ج) الضو البرتقالي الثابت كيعني وقف، ما عدا إلا كنتي قريب بزاف و التوقف المفاجئ غادي يكون خطير.

8. أ) الضو البرتقالي اللي كيغمز كيعني حذر. الأضواء ما بقاتش كتسير التقاطع، و خاصك تبع الإشارات و قاعدة الأسبقية.

9. أ) الأوامر ديال العون اللي كينظم المرور كتغلب على الأضواء و على الإشارات.

10. ج) القانون كيفرض الإضاءة بالليل و حتى بالنهار ملي الرؤية ناقصة. الضو القصير كيخليك تشوف و يشوفوك.

السلسلة 7: السائق: الكحول، العيا و التركيز

10 أسئلة على الكحول، العيا، الدوا، التيليفون، وقت رد الفعل و مسافة الأمان.

1 **شنو العقوبة ديال السياقة تحت تأثير الكحول؟**

أ) غير تنبيه

ب) نقص نقطة وحدة

ج) غرامة 300 درهم

د) نقص 6 نقط، توقيف الرخصة من 6 شهور حتى عام، و غرامة كبيرة

2 **الكحول كيأثر على السائق كيفاش؟**

أ) كيزيد التركيز

ب) كيحسن الرؤية بالليل

ج) كيطول وقت رد الفعل و كينقص من التركيز و الرؤية

د) ما كيأثرش إلا شربتي شوية

3 **شنو اللي كيسالي أثر الكحول من الجسم؟**

أ) غير الوقت

ب) الما البارد

ج) الماكلة

د) القهوة

4 **كتسوق و بديتي كتشاوب و عينيك تقال. شنو خاصك دير؟**

أ) تحل الشرجم و تكمل

ب) توقف فبلاصة آمنة و ترتاح

ج) تزيد فالسرعة باش توصل بكري

د) تشعل الموسيقى جهد و تكمل

5 **فالسفر الطويل، شنو كينصحو بيه؟**

أ) سوق بلا توقف باش توصل بكري

ب) سوق بالليل كامل

ج) توقف غير ملي تسالي البنزين

د) دير استراحة بشكل منتظم، تقريبا كل ساعتين

6 **شربتي دوا و فالورقة ديالو مكتوب بلي كيجيب النعاس. شنو خاصك دير؟**

أ) تسوق عادي

ب) تسوق غير فالمدينة

ج) تشرب قهوة و تسوق

د) ما تسوقش و تسول الطبيب ولا الفرمسيان

7 **كتسوق ب 90 كلم/س و شفتي فالتيليفون 3 ثواني. شحال قطعتي بلا ما تشوف الطريق؟**

أ) تقريبا 75 متر

ب) تقريبا 10 متر

ج) تقريبا 25 متر

د) ما قطعتي والو

8 **شنو هي «مسافة رد الفعل» (distance de réaction)؟**

أ) المسافة بينك و بين اللي قدامك
ب) المسافة اللي كتقطع و نتا كتفرمل
ج) المسافة اللي كتقطع من اللحظة اللي كتشوف فيها الخطر حتى تبدا تفرمل
د) الطول ديال الطوموبيل

---

9 **شحال خاص تكون مسافة الأمان مع الطوموبيل اللي قدامك فالجو العادي؟**

أ) متر واحد
ب) جوج ثواني على الأقل
ج) ما كاينش مسافة محددة
د) نص ثانية

---

10 **مول الرخصة الجديدة (أقل من عامين)، شنو خاصو يحط فالطوموبيل؟**

أ) ضو أخضر فوق الطوموبيل
ب) نمرة خاصة
ج) حتى حاجة
د) علامة (autocollant) فيها حرف A

التصحيح – السلسلة 7

1. د) حسب NARSA، السياقة تحت تأثير الكحول كتنقص 6 نقط، و كتوقف الرخصة من 6 شهور حتى عام، مع غرامة ممكن توصل ل 10.000 درهم.
2. ج) حتى كمية قليلة ديال الكحول كتخلي السائق يرد الفعل معطل، و يقدر المسافات غالط، و يخاطر كثر.
3. أ) القهوة ولا الما البارد ما كيحيدوش الكحول من الدم. غير الوقت. إلا شربتي، ما تسوقش.
4. ب) هادو علامات العيا. الحل الوحيد هو توقف فبلاصة آمنة و ترتاح (ولا تنعس شوية) قبل ما تكمل.
5. د) العيا كيجي بشوية بلا ما تحس. الاستراحة كل ساعتين تقريبا كتعاونك تبقى مركز.
6. د) بعض الأدوية كتنقص التركيز و كتجيب النعاس. قرا الورقة ديال الدوا و سول الطبيب قبل ما تسوق.
7. أ) 90 كلم/س = 25 متر فالثانية. 3 ثواني = 75 متر كاملين بلا ما تشوف الطريق. هادشي علاش التيليفون خطير.
8. ج) مسافة التوقف = مسافة رد الفعل + مسافة الفرملة. كل ما كانت السرعة كبيرة ولا السائق عيان، كتطول مسافة رد الفعل.
9. ب) قاعدة الثانيتين: ملي الطوموبيل اللي قدامك تدوز شي علامة، خاصك تدوزها نتا من بعد جوج ثواني على الأقل. فالشتا زيد فيها.
10. د) حسب NARSA، السائق اللي عندو الرخصة من أقل من عامين خاصو يلصق العلامة A، باش يعرفو الناس بلي سائق جديد.

السلسلة 8: العربة، الوثائق و التجهيزات

10 أسئلة على الوثائق اللي خاصك تهز، التجهيزات الإجبارية، الروايض، الفرامل و الحزام.

1 **شنو هي الوثائق اللي خاصك تهز معاك و نتا كتسوق؟**

أ) رخصة السياقة، ورقة التأمين، البطاقة الرمادية و ورقة الفحص التقني

ب) حتى وثيقة

ج) غير رخصة السياقة

د) غير البطاقة الوطنية

2 **واش التأمين ديال الطوموبيل إجباري فالمغرب؟**

أ) إيه، إجباري

ب) غير للطوموبيلات الجداد

ج) غير للطاكسيات

د) لا، اختياري

3 **شنو هي التجهيزات اللي خاصها تكون فالطوموبيل؟**

أ) حتى حاجة

ب) طفاية الحريق فقط

ج) غير الروضة الاحتياطية

د) جيلي عاكس، مثلث الإشارة و ضوايات (ampoules) احتياطية

4 **كتسوق طوموبيل بلا ما دوزتي الفحص التقني (visite technique). شنو العقوبة؟**

أ) ما كاين والو

ب) مخالفة كتنقص 3 نقط من الرخصة

ج) غير تنبيه

د) نقطة وحدة

5 **شكون خاصو يلبس حزام السلامة؟**

أ) غير بالليل

ب) غير السائق

ج) غير فالأوطوروت

د) الركاب اللي فالقدام ديما، و حتى اللي فاللور خارج المدينة

6 **الروايض (pneus) ممسوحين. شنو الخطر؟**

أ) كيشدو قليل فالطريق، خصوصا فالشتا، و كتطول مسافة الفرملة

ب) ما كاين حتى خطر

ج) الطوموبيل كتولي أسرع

د) كيستهلكو بنزين قل

7 **الطوموبيل بدات كتزلق فوق الما (aquaplaning). شنو خاصك دير؟**

أ) تطلق المسرع بشوية و تشد الفولان نيشان بلا ما تفرمل بقوة

ب) تدور الفولان بقوة

ج) تزيد فالسرعة

د) تفرمل بكل قوتك

8 **الضوايات ديال الفرامل (feux stop) ديال اللور خاسرين. علاش هادشي خطير؟**

أ) ما فيه حتى خطر بالنهار

ب) حيت الفرامل ما كيخدموش

ج) حيت كيتسالا البنزين

د) حيت اللي من اللور ما كيعرفش بلي نتا كتفرمل

---

9 **نظام ABS فالفرامل، شنو كيدير؟**

أ) كيمنع العجلات يتبلوكاو ملي تفرمل بقوة، و كتبقى تقدر تتحكم فالاتجاه

ب) كيشعل الأضواء بوحدو

ج) كيخلي الطوموبيل توقف فمسافة زيرو

د) كيزيد السرعة

---

10 **كتسوق موطور. واش الكاسك (casque) إجباري؟**

أ) غير خارج المدينة

ب) غير للسائق

ج) لا، اختياري

د) إيه، للسائق و للراكب اللي معاه

التصحيح – السلسلة 8

1. أ) خاصك ديما: الرخصة صالحة، شهادة التأمين، البطاقة الرمادية (carte grise) و الوثيقة ديال الفحص التقني محيّنة.

2. أ) التأمين إجباري لأي عربة كتسير فالطريق العمومية، باش يتعوضو الضحايا فحالة حادثة.

3. د) حسب NARSA، القانون كيفرض: الجيلي العاكس (gilet)، المثلث (triangle) و جوج ديال الضوايات الاحتياطية للأضواء.

4. ب) السياقة بلا شهادة الفحص التقني مخالفة كتنقص 3 نقط. الفحص التقني كيتأكد بلي الطوموبيل آمنة.

5. د) الحزام إجباري للسائق و الراكب اللي حداه، و حتى للركاب اللي فاللور خارج المدينة. و ديما حسن تلبسو فكل بلاصة.

6. أ) الروايض الممسوحين ما كيحيدوش الما من تحتهم مزيان. الطوموبيل كتزلق و كتحتاج مسافة أطول باش توقف.

7. أ) فال aquaplaning الروايض ما بقاوش لاصقين فالطريق. الفرملة القوية ولا الدوران المفاجئ كيخليك تفقد التحكم. طلق المسرع و خلي الفولان نيشان.

8. د) أضواء الفرامل كتعلم اللي من اللور بلي غادي تنقص ولا توقف. بلاهم، الخطر ديال الاصطدام من اللور كيكبر.

9. أ) ABS كيخليك تقدر تدور الفولان و نتا كتفرمل بقوة. ولكن ما كيلغيش مسافة الفرملة، خاصك ديما تحترم المسافة.

10. د) الكاسك إجباري لسائق الموطور و الراكب ديالو. كيحمي الراس فالحوادث و كينقص الإصابات الخطيرة.

السلسلة 9: الراجلين، الإسعاف و الحوادث

10 أسئلة على الراجلين، الأطفال، سيارات الإسعاف، أرقام الطوارئ و شنو دير فحالة حادثة.

1 **راجل واقف جنب ممر الراجلين و باغي يقطع. شنو خاصك دير؟**

أ) تضرب الكلاكسون و تدوز

ب) تدوز حيت نتا عندك الأسبقية

ج) تزيد فالسرعة قبل ما يدخل

د) توقف و تخليه يقطع

2 **كتدوز قدام مدرسة ف وقت الخروج. شنو خاصك دير؟**

أ) تزيد فالسرعة باش تدوز بكري

ب) تبقى بنفس السرعة

ج) تنقص السرعة بزاف و تكون حاضي للأطفال

د) تضرب الكلاكسون باش يوخرو

3 **سيارة إسعاف ولا المطافئ جاية و السيرينة خدامة. شنو خاصك دير؟**

أ) تزيد فالسرعة قدامها

ب) تتبعها باش تدوز بزربة

ج) تبقى فبلاصتك

د) تخلي ليها الطريق و توخر لجهة اليمين بحذر

4 **شنو هو الرقم باش تعيط للوقاية المدنية (الإسعاف و المطافئ)؟**

أ) 19

ب) 177

ج) 15

د) 112

5 **وقعات حادثة خارج المدينة. شنو هو الرقم ديال الدرك الملكي؟**

أ) 150

ب) 177

ج) 19

د) 15

6 **وصلتي لبلاصة حادثة. شنو أول حاجة خاصك دير؟**

أ) تحرك المصابين ديريكت

ب) تصور بالتيليفون

ج) تحمي البلاصة: أضواء الخطر، الجيلي و المثلث، باش ما توقعش حادثة أخرى

د) تكمل طريقك

7 **مصاب فحادثة طايح و ما كيتحركش، و ما كاينش خطر ديال العافية. شنو خاصك دير؟**

أ) تحيد ليه الكاسك بالزز

ب) ما تحركوش، تعيط للإسعاف و تبقى حداه

ج) تعطيه يشرب

د) تهزو للطوموبيل ديالك

8 **طوبيس واقف فالمحطة و الركاب كينزلو. شنو خاصك دير؟**

أ) تضرب الكلاكسون

ب) تتجاوزو من اليمين

ج) تنقص السرعة و ترد البال للراجلين اللي يقدرو يقطعو قدام الطوبيس

د) تدوز بالزربة قبل ما يتحرك

9 **شفتي شي شيخ كبير كيقطع الطريق بشوية. شنو خاصك دير؟**

أ) تضرب الكلاكسون

ب) تزيد فالسرعة

ج) تدوز من وراه بالزربة

د) تصبر و تخليه يكمل بلا ما تزربو

10 **وقعات حادثة بسيطة بلا جرحى بينك و بين سائق آخر. شنو ممكن ديرو؟**

أ) تخليو الطوموبيلات فوسط الطريق حتى تجي الشرطة ديما

ب) تعمرو المحضر الودي (constat amiable) و توقعوه بجوج

ج) تتخاصمو فوسط الطريق

د) كل واحد يمشي بحالو بلا والو

التصحيح – السلسلة 9

1. د) الراجل اللي باغي يقطع فممر الراجلين عندو الأسبقية. نقص السرعة و وقف قبل الممر.

2. ج) الأطفال ممكن يقطعو فجأة بلا ما يشوفو. قدام المدارس نقص السرعة و كون مستعد توقف.

3. د) عربات الإسعاف و المطافئ و الأمن فمهمة عندهم الأولوية. خلي ليهم الطريق بلا ما تدير مناورة خطيرة.

4. ج) 15 هو رقم الوقاية المدنية (Protection civile) فالمغرب: الإسعاف و المطافئ.

5. ب) 177 هو الرقم ديال الدرك الملكي (خارج المدن). 19 هو الرقم ديال الشرطة داخل المدينة.

6. ج) الترتيب هو: حمي (protéger)، علّم (alerter: 15 / 19 / 177)، و من بعد عاون (secourir).

7. ب) تحريك المصاب ممكن يزيد من الإصابة (خصوصا فالظهر ولا العنق). ما تحركوش إلا كان خطر كبير بحال العافية.

8. ج) الراجلين اللي نزلو من الطوبيس كيقطعو غالبا من قدامو و ما كيشوفوش الطوموبيلات. نقص و كون حاضي.

9. د) الشيوخ و الأطفال و الناس اللي عندهم إعاقة كيحتاجو وقت كثر. الصبر هو الأمان.

10. ب) فالحادثة المادية البسيطة، الكونسطا الودي كيسهل الإجراءات مع التأمين. حيدو الطوموبيلات من الطريق إلا ممكن باش ما تسدوش المرور.

السلسلة 10: الإشارات الطرقية (الجزء 2)

11 سؤال جديد على إشارات الخطر، الأسبقية، المنع و الإجبار اللي كيطيحو بزاف فامتحان الكود.

1



شنو كتعني هاد الإشارة؟

أ) ممنوع الدوران لليمين
ب) منعرج خطير على اليمين قدامك
ج) الدوران لليمين إجباري
د) الطريق اللي على اليمين عندها الأسبقية

2



شنو كتنبهك ليه هاد الإشارة؟

أ) الطريق غادي تضياق
ب) نهاية الأوطوروت
ج) الطريق غادي توسع
د) قنطرة

3



هاد الإشارة فيها 10%، شنو كتعني؟

أ) السرعة القصوى 10 كلم/س
ب) هبطة خطيرة، استعمل vitesse صغيرة باش يفرمل المحرك
ج) بقات 10 كلم للمدينة
د) طلعة خفيفة

4



شنو كتعني هاد الإشارة؟

أ) نهاية الطريق
ب) باب ديال الباركينغ
ج) ممر ديال الترام فيه حواجز (barrières)
د) حاجز ديال الشرطة

5



هاد المعين الأصفر مشطوب بخطوط سود، شنو كيعني؟

أ) خطر قدامك
ب) نهاية الطريق ذات الأسبقية
ج) بداية الطريق ذات الأسبقية
د) ممنوع التجاوز

6



دائرة بيضا بحاشية حمرا و ما فيها والو. شنو كتعني؟

أ) السرعة حرة
ب) طريق باتجاه واحد
ج) ممنوع المرور لجميع العربات فالاتجاهين
د) ممنوع الوقوف

7



شنو كتعني هاد الإشارة؟

أ) ممنوع تدور لليسار
ب) منعرج على اليسار
ج) ممنوع الرجوع اللور
د) الدوران لليسار إجباري

8 

الإشارة الزرقا فيها سهم لفوق، شنو كتفرض؟

أ) خاصك تمشي نيشان
ب) طريق باتجاه واحد
ج) الأوطوروت قريبة
د) ممنوع تمشي نيشان

---

9 

هاد الإشارة الزرقا فيها سهم مايل لتحت على اليمين، شنو كتعني؟

أ) دور لليمين فالتقاطع
ب) هبطة على اليمين
ج) دوز من الجهة اليمنى ديال العائق
د) ممنوع تدوز من اليمين

---

10 

دائرة زرقا فيها الرقم 30. شنو كتعني؟

أ) ممنوع للعربات اللي أكثر من 30 طن
ب) بقات 30 متر
ج) السرعة الدنيا هي 30 كلم/س
د) السرعة القصوى هي 30 كلم/س

---

11 

مثلث بحاشية حمرا فيه خط كحل غليظ عمودي و خط رقيق عرضي. شنو كيعني؟

أ) عندك الأسبقية فالتقاطع الجاي غير
ب) الأسبقية لليمين فالتقاطع الجاي
ج) خاصك توقف فالتقاطع
د) عندك الأسبقية فكل التقاطعات حتى لنهاية الطريق

التصحيح – السلسلة 10

1. ب) المثلث بالحاشية الحمرا = خطر. السهم المعووج كيعلمك بمنعرج على اليمين: نقص السرعة قبل ما توصل ليه.
2. أ) «Chaussée rétrécie»: الطريق كتولي ضيقة. رد البال للعربات اللي جاية من القدام و نقص السرعة.
3. ب) هبطة قوية ب 10%. دخل vitesse صغيرة (frein moteur) باش ما تسخنش الفرامل و تفقدهم.
4. ج) «Passage à niveau avec barrières». نقص السرعة، و ممنوع تدوز ملي تبدا الحواجز كتهبط ولا الضو الأحمر كيغمز.
5. ب) من هاد الإشارة ما بقاتش عندك الأسبقية. فالتقاطعات الجاية تبع الإشارات ولا قاعدة الأسبقية لليمين.
6. ج) «Circulation interdite»: ممنوع على جميع العربات يدوزو من هاد الطريق فالجوج اتجاهات.
7. أ) الدائرة الحمرا فيها سهم لليسار مشطوب = ممنوع الدوران لليسار فالتقاطع الجاي.
8. أ) الدائرة الزرقا = إجبار. السهم لفوق كيفرض عليك تكمل نيشان و ما تدورش.
9. ج) «Contournement obligatoire par la droite»: كتلقاها غالبا فوق عائق ولا جزيرة فوسط الطريق، و خاصك تدوز من اليمين ديالها.
10. ج) انتباه: الرقم فدائرة زرقا = السرعة الدنيا (إجبار). الرقم فدائرة بيضا بحاشية حمرا = السرعة القصوى (منع).
11. أ) هاد الإشارة كتعطيك الأسبقية فالتقاطع الجاي غير، و اللي جايين من الجنب خاصهم يعطيوك الطريق. ماشي بحال «طريق ذات أسبقية» (المربع الأصفر) اللي كتعطيك الأسبقية فكل التقاطعات. و ماشي بحال المثلث اللي فيه «+»، اللي كيعني الأسبقية لليمين.

السلسلة 11: الخطوط و العلامات فالأرض

10 أسئلة على الخطوط البيضاء فالطريق: المتصل، المقطع، خط التوقف، ممر الراجلين و الأسهم.

1 **الخط الأبيض المقطع (ligne discontinue) فوسط الطريق شنو كيعني؟**

أ) طريق باتجاه واحد

ب) تقدر تقطعو باش تتجاوز ملي تكون الطريق آمنة

ج) خاصك توقف

د) ممنوع تقطعو ديما

2 **كاين جوج خطوط حداك: المتصل هو اللي قريب ليك و المقطع من الجهة الأخرى. واش تقدر تقطع؟**

أ) إيه إلا كنتي زربان

ب) لا، كتبع الخط اللي قريب ليك و هو المتصل

ج) إيه غير بالليل

د) إيه، حيت كاين خط مقطع

3 **خط أبيض عريض و متصل مرسوم عرضيا قدام إشارة STOP. شنو خاصك دير؟**

أ) توقف فوق الخط

ب) توقف قبل هاد الخط

ج) توقف من بعد الخط

د) ما خاصكش توقف

4 **خط أبيض مقطع مرسوم عرضيا فالمدخل ديال تقاطع. شنو كيعني؟**

أ) توقف إجباري ديما

ب) نتا عندك الأسبقية

ج) عطي الأسبقية، و وقف قبل الخط غير إلا كان ضروري

د) ممنوع الدخول

5 **الخطوط البيضاء العريضة المتوازية (zébra) فوق الطريق شنو هي؟**

أ) بداية الأوطوروت

ب) بلاصة الباركينغ

ج) خط التوقف

د) ممر الراجلين

6 **سهم أبيض مايل مرسوم فالأرض قبل ما يبدا الخط المتصل. شنو كيعني؟**

أ) دور لليسار

ب) تقدر تتجاوز

ج) رجع لليمين، حيت الخط غادي يولي متصل

د) بلاصة الوقوف

7 **خطوط مايلة (hachures) مرسومة فالأرض بين جوج ممرات. واش تقدر تسوق ولا توقف فوقها؟**

أ) إيه بالليل

ب) إيه باش تتجاوز

ج) لا، ممنوع

د) إيه باش توقف شوية

8 **الخط الأبيض المتصل على جنب الطريق (ligne de rive) شنو كيبين؟**

أ) خط التوقف

ب) بلاصة الوقوف

ج) ممر البشكليطات ديما

د) الحدود ديال الطريق اللي كتسوق فيها

---

9 **فالتقاطع، الأسهم المرسومة فالممر ديالك كتوري غير لليمين. شنو خاصك دير؟**

أ) تدور لليمين، و إلا بغيتي اتجاه آخر خاصك تكون فممر آخر من قبل

ب) تمشي نيشان عادي

ج) توقف فوسط التقاطع

د) تدور لليسار

---

10 **فوقاش خاصك تبدل الممر (voie) باش توجد للدوران؟**

أ) ملي تكون فوق ممر الراجلين

ب) فوسط التقاطع

ج) بلا ما تعلم

د) بكري، قبل التقاطع، مع الكلينيونطا و الشوفة فالمرايات

التصحيح – السلسلة 11

1. ب) الخط المقطع كيسمح ليك تقطعو (للتجاوز ولا الدوران) بشرط تكون الرؤية مزيانة و الطريق خاوية.

2. ب) فالخط المزدوج، كتبع ديما الخط اللي من الجهة ديالك. إلا كان متصل، ممنوع تقطع. اللي من الجهة الأخرى (المقطع) يقدر يقطع.

3. ب) خط التوقف كيبين البلاصة فين خاصك توقف. العجلات القدامية خاصها تبقى قبل الخط.

4. ج) الخط المقطع العرضي كيمشي مع إشارة «Cédez le passage»: كتعطي الأسبقية و ما كتوقفش إلا إلا كان شي حد جاي.

5. د) هادي ممر الراجلين (passage piétons). خاصك تنقص السرعة و تعطي الأسبقية للراجلين اللي باغيين يقطعو.

6. ج) سهم الرجوع (flèche de rabattement) كينبهك بلي التجاوز غادي يولي ممنوع قريب. كمل التجاوز ولا رجع لممرك.

7. ج) المنطقة المخططة (zébra/hachures) كتفرق بين الممرات ولا كتحمي شي عائق. ما تسوقش فوقها و ما توقفش فيها.

8. د) خط الحاشية كيبين فين كتسالي الطريق، و كيعاونك تبقى فممرك خصوصا بالليل.

9. أ) الأسهم فالأرض كتفرض الاتجاه ديال كل ممر. اختار الممر الصحيح قبل ما توصل للتقاطع، بلا ما تبدل فآخر لحظة.

10. د) التوجيه (placement) كيكون بكري: شوف، علم، و دخل للممر المناسب قبل ما توصل للخطوط المتصلة ديال التقاطع.

السلسلة 12: التقاطعات، الرومبوان و السكة

10 أسئلة على الدخول للرومبوان، الدوران لليسار و لليمين، التران، التراموای و الخروج من طريق خاصة.

1 **كتقرب لرومبوان و فالمدخل ديالو إشارة «عطي الأسبقية». شكون عندو الأسبقية؟**

أ) العربات اللي داخل الرومبوان
ب) نتا حيت جاي من اليمين
ج) اللي كبير فيكم
د) حتى واحد

2 **داخل الرومبوان، فأي اتجاه كتدور؟**

أ) مع اتجاه عقارب الساعة
ب) كتقطع من الوسط
ج) عكس اتجاه عقارب الساعة (كتخلي الوسط على اليسار ديالك)
د) اللي بغيتي

3 **باغي تخرج من الرومبوان. شنو خاصك دير؟**

أ) توقف قبل المخرج
ب) تشعل الكلينيونطا ديال اليسار
ج) تشعل الكلينيونطا ديال اليمين قبل المخرج
د) ما تعلم والو

4 **فتقاطع باغي تدور لليسار و كاينة طوموبيل جاية من القدام غادية نيشان. شكون يدوز الأول؟**

أ) اللي ضرب الكلاكسون
ب) الطوموبيل اللي جاية من القدام
ج) نتا
د) اللي وصل الأول

5 **باغي تدور لليمين فتقاطع. فين خاصك تكون؟**

أ) فوسط الطريق
ب) قريب من الجهة اليمنى ديال الطريق
ج) فوق الطروطوار
د) على اليسار

6 **الضو خضر ولكن التقاطع عامر و غادي تبقى واقف فوسطو. شنو خاصك دير؟**

أ) تدخل و تسد الطريق
ب) تدخل حيت الضو خضر
ج) ما تدخلش حتى تلقى البلاصة باش تخرج من التقاطع
د) تضرب الكلاكسون

7 **ممر ديال التران بلا حواجز. شنو خاصك دير؟**

أ) تضرب الكلاكسون و تدوز
ب) توقف فوق السكة باش تشوف
ج) تدوز بالزربة
د) تنقص، تشوف مزيان فالجهتين، و التران عندو الأسبقية ديما

8 **ممر الترام: الضو الأحمر بدا كيغمز و كاين صوت. شنو خاصك دير؟**

أ) تستعمل أضواء الخطر و تدوز

ب) تنقص شوية و تدوز

ج) تدوز قبل ما يوصل الترام

د) توقف قبل السكة

---

9 **كتسوق فبلاصة فيها الترامواي. شنو خاصك دير؟**

أ) توقف فوق السكة

ب) تتجاوزو من اليمين

ج) تتسابق معاه

د) تعطيه الأسبقية و ما توقفش فوق السكة ديالو

---

10 **خارج من باركينغ ولا من طريق خاصة (ماشي عمومية). شكون عندو الأسبقية؟**

أ) اللي جاي من اليمين فقط

ب) اللي دايزين فالطريق العمومية

ج) اللي أسرع

د) نتا

التصحيح – السلسلة 12

1. أ) ملي كاينة إشارة «Cédez le passage» فالمدخل، العربات اللي كتدور داخل الرومبوان عندها الأسبقية. تسنا حتى تلقى فراغ.

2. ج) فالمغرب السير على اليمين، يعني كتدور فالرومبوان و الجزيرة الوسطى على اليسار ديالك.

3. ج) الكلينيونطا ديال اليمين كتعلم اللي وراك و اللي باغي يدخل بلي غادي تخرج.

4. ب) اللي كيدور لليسار خاصو يخلي العربات اللي جاية من القدام يدوزو (غادية نيشان ولا لليمين).

5. ب) قبل الدوران لليمين، قرب لليمين و رد البال للبشكليطات و الراجلين اللي يقدرو يكونو تما.

6. ج) ما تدخلش لتقاطع إلا كنتي غادي تبلوكي فيه و تسد الطريق على اللي جايين من الجهات الأخرى.

7. د) الترام ما يقدرش يوقف بزربة. قبل ما تقطع السكة، تأكد بلي ما جاي حتى ترام، و ما توقفش فوق السكة أبدا.

8. د) الضو الأحمر اللي كيغمز فممر السكة كيعني بلي الترام قريب. ممنوع تقطع.

9. د) الترامواي تقيل و ما كيقدرش يتفادى ولا يوقف بزربة. تبع الأضواء ديالو و ما تبقاش واقف فوق السكة.

10. ب) ملي كتخرج من بلاصة ماشي طريق عمومية (باركينغ، كراج، طريق ديال التراب)، خاصك تعطي الأسبقية للجميع.

السلسلة 13: السياقة فالمدينة، الطريق و بالليل

10 أسئلة على المنعرجات، الريح، الرملة، الحيوانات، الوقوف فالطلعة و السياقة بالليل.

1 **فوقاش خاصك تفرمل ملي كتقرب لمنعرج؟**

أ) من بعد المنعرج
ب) وسط المنعرج
ج) قبل المنعرج، ملي تكون الطوموبيل نيشان
د) ما خاصكش تفرمل

---

2 **كاينة ريح قوية من الجنب. شنو خاصك دير؟**

أ) تطلق الفولان
ب) تشد الفولان مزيان، تنقص السرعة و ترد البال ملي تتجاوز الكاميونات
ج) تسوق فوسط الطريق
د) تزيد فالسرعة

---

3 **كاينة الرملة فوق الطريق (خصوصا فالجنوب). شنو الخطر؟**

أ) ما كاين حتى خطر
ب) الروايض كيشدو كثر
ج) الطوموبيل تقدر تزلق، نقص السرعة و ما تفرملش بقوة
د) خاصك تزيد السرعة

---

4 **شفتي حيوان (ماشية ولا كلب) قريب من الطريق خارج المدينة. شنو خاصك دير؟**

أ) تكمل عادي
ب) تنقص السرعة و تكون مستعد توقف
ج) تدور بقوة
د) تزيد فالسرعة باش تدوز قبل ما يقطع

---

5 **وقفتي الطوموبيل فهبطة جنب الطروطوار. شنو خاصك دير؟**

أ) ما خاصك دير والو
ب) تخليها فالبوان مور
ج) تخلي غير الفرانو ديال اليد
د) تشد الفرانو ديال اليد، تخلي vitesse، و تدور الروايض لجهة الطروطوار

---

6 **بالليل فطريق ما فيهاش الضو و ما جاي حتى واحد. شمن ضو تقدر تستعمل؟**

أ) الضو الكبير (feux de route)
ب) بلا ضو
ج) غير الضو الصغير
د) غير أضواء الخطر

---

7 **داخل المدينة و الزنقة فيها الضو مزيان بالليل. واش تستعمل الضو الكبير؟**

أ) لا، الضو القصير كافي و الكبير كيعمي الناس
ب) إيه فالتقاطعات
ج) إيه ديما
د) إيه باش يشوفوك

---

8 **كتدوز من دوار ولا قرية فالطريق. شنو خاصك دير؟**

أ) تزيد فالسرعة

ب) تبقى بنفس السرعة

ج) تنقص السرعة و ترد البال للأطفال و الراجلين

د) تضرب الكلاكسون بلا توقف

---

9 **كتسوق ورا كاميون كبير. شنو خاصك دير؟**

أ) تبعد عليه باش تشوف الطريق و يشوفك فالمرايات ديالو

ب) تضرب الكلاكسون

ج) تقرب ليه بزاف

د) تبقى فالجنب ديالو مدة طويلة

---

10 **كتسوق فطريق فيها الأشغال (travaux). شنو خاصك دير؟**

أ) تتجاوز الطوموبيلات

ب) توقف باش تشوف

ج) تكمل بنفس السرعة

د) تنقص السرعة و تبع الإشارات المؤقتة و التعليمات ديال الخدامة

التصحيح – السلسلة 13

1. ج) نقص السرعة قبل ما تدخل للمنعرج. الفرملة القوية وسط المنعرج ممكن تخلي الطوموبيل تزلق.

2. ب) الريح الجانبية كتدفع الطوموبيل، خصوصا فالقناطر و ملي تخرج من ورا كاميون. شد الفولان و نقص.

3. ج) الرملة كتنقص التماسك ديال الروايض بحال الشتا. نقص السرعة و تجنب الحركات المفاجئة.

4. ب) الحيوانات تقدر تقطع فجأة. نقص السرعة و ما تديرش مناورة خطيرة باش تتفاداها.

5. د) باش ما تتحركش الطوموبيل بوحدها: فرانو اليد، vitesse مدخلة، و الروايض القدامية مدورين للطروطوار.

6. أ) الضو الكبير كيخليك تشوف بعيد فالطريق اللي ما فيهاش الضو. رجع للضو القصير ملي تلاقي مع شي حد ولا تقرب من اللي قدامك.

7. أ) فالمدينة المضوية، الضو القصير هو المناسب. الضو الكبير كيعمي السائقين و الراجلين.

8. ج) فالقرى كاينين راجلين، أطفال، دواب و عربات بطيئة. نقص السرعة و احترم الإشارات ديال المدار.

9. أ) الكاميون عندو زوايا ميتة كبيرة و كيغطي عليك الطريق. بعد عليه، و إلا تجاوزتيه دوز بسرعة و بحذر.

10. د) فالأشغال الطريق كتضياق و كاينين خدامة. الإشارات المؤقتة كتغلب على الإشارات العادية.

السلسلة 14: صيانة الطوموبيل و السياقة الاقتصادية

10 أسئلة على الضوايات ديال التابلو، الزيت، الروايض، الفرامل و كيفاش تنقص من البنزين.

1 **شعل فالتابلو ضو أحمر ديال الزيت ولا حرارة المحرك. شنو خاصك دير؟**

أ) ما تديهاش فيه
ب) تكمل حتى توصل
ج) توقف فأقرب بلاصة آمنة و تطفي المحرك
د) تزيد فالسرعة

2 **فوقاش كتشوف مستوى الزيت ديال المحرك؟**

أ) من بعد ما تسوق مدة طويلة مباشرة
ب) و المحرك خدام
ج) و الطوموبيل فهبطة
د) و المحرك بارد و الطوموبيل فبلاصة مستوية

3 **فوقاش كتقيس الضغط ديال الروايض؟**

أ) غير فالصيف
ب) ما خاصهمش
ج) من بعد السفر مباشرة
د) و هوما باردين (قبل ما تسوق بزاف)

4 **مستوى ليكيد ديال الفرامل (liquide de frein) ناقص بزاف. شنو الخطر؟**

أ) الطوموبيل كتستهلك قل
ب) غير الضو كيشعل
ج) ما كاين حتى خطر
د) الفرامل تقدر ما تخدمش مزيان

5 **الماسحات (essuie-glaces) مخسرين و كيخليو الخطوط فالزاج. شنو المشكل؟**

أ) كيزيدو البنزين
ب) غير مشكل ديال الشكل
ج) ما كاين حتى مشكل
د) الرؤية كتنقص فالشتا، و خاصهم يتبدلو

6 **شنو اللي كينقص من استهلاك البنزين؟**

أ) تسرع بشوية، تبدل vitesse بكري و تتوقع باش ما تفرملش بزاف
ب) تسوق ديما ب vitesse صغيرة
ج) تسرع بقوة و تفرمل بقوة
د) تخلي المحرك خدام ملي تكون واقف مدة طويلة

7 **واش الكليماتيزور و البارغاج (porte-bagages) فوق الطوموبيل كيأثرو على البنزين؟**

أ) كينقصو الاستهلاك
ب) إيه، كيزيدو فالاستهلاك
ج) لا، ما كيأثروش
د) غير فالأوطوروت

8 **واقف مدة طويلة (كتستنا شي حد). شنو أحسن حاجة؟**

أ) تسرع باش يبقى سخون
ب) تطفي المحرك
ج) تخلي المحرك خدام
د) تشعل الكليم و المحرك

---

9 **الطوموبيل عامرة بزاف (ركاب و حوايج). شنو كيتبدل؟**

أ) ما كيتبدل والو
ب) مسافة الفرملة كتطول و الطوموبيل كتولي تقيلة فالمنعرجات
ج) الفرامل كيولي أقوى
د) كتستهلك قل

---

10 **الحوايج اللي فاللور ديال الطوموبيل (فوق التابليط)، علاش خاصهم يكونو مشدودين؟**

أ) باش تكون الطوموبيل خفيفة
ب) باش ما يتوسخوش
ج) ما خاصهمش
د) حيت ففرملة قوية ولا حادثة كيتطيرو و يضربو الركاب

التصحيح – السلسلة 14

1. ج) الضو الأحمر كيعني مشكل خطير. إلا كملتي، ممكن يتخسر المحرك. وقف فبلاصة آمنة و شوف ولا عيط للميكانيسيان.
2. د) باش تقرا المستوى مزيان، خاص الزيت تنزل كاملة للكارتير: محرك بارد و أرض مستوية.
3. د) الروايض السخونين كيعطيو ضغط أكبر من الحقيقي. قيس و هوما باردين، و تبع الضغط اللي مكتوب فالطوموبيل.
4. د) ليكيد الفرامل ضروري باش توصل القوة للعجلات. إلا نقص، ممكن تكون ثقب ولا تآكل: خاص الطوموبيل تتشاف بزربة.
5. د) الرؤية مزيانة هي أساس السلامة. بدل الماسحات ملي كيوليو ما كيمسحوش مزيان.
6. أ) السياقة المرنة (éco-conduite) كتنقص البنزين و التلوث و كتزيد السلامة: توقع، سرعة ثابتة، و vitesse مناسبة.
7. ب) الكليم كيستهلك طاقة، و البارغاج كيزيد مقاومة الهوا. حيد البارغاج ملي ما كتحتاجوش.
8. ب) المحرك اللي خدام بلا ما تتحرك كيستهلك البنزين و كيلوث بلا فايدة.
9. ب) الوزن الزايد كيطول مسافة الفرملة و كيبدل التوازن. ما تفوتش الحمولة المسموحة و نقص السرعة.
10. د) أي حاجة ماشي مشدودة كتولي خطيرة ففرملة قوية. حط الحوايج التقال فالكوفر.

السلسلة 15: مراجعة عامة قبل الامتحان

10 أسئلة مختلطة من كل المواضيع: إشارات، أسبقية، رخصة، سلامة. تمرين زوين قبل الامتحان التجريبي.

1 **هاد الإشارة الزرقا المربعة فيها سهم لفوق، شنو كتعني؟**



أ) السير نيشان إجباري
ب) طريق باتجاه واحد
ج) ممنوع الدخول
د) الأوطوروت

2 **شنو كتعني هاد الإشارة؟**



أ) بداية الأوطوروت و القوانين ديالها
ب) قنطرة
ج) نهاية المدينة
د) طريق وطنية

3 **هاد الإشارة فيها حرف H. شنو كتعني؟**



أ) أوطيل
ب) كاين سبيطار قريب، رد البال و نقص الصداع
ج) محطة البنزين
د) بلاصة الوقوف

4 **شحال كتبقى الفترة الاختبارية (période probatoire) ديال الرخصة الجديدة؟**

أ) 5 سنين
ب) 6 شهور
ج) عامين
د) عام

5 **فتقاطع بلا إشارات، طوموبيل جاية من اليسار ديالك و وحدة من اليمين. شكون يدوز الأول؟**

أ) اللي أكبر
ب) نتا
ج) اللي جاية من اليسار
د) اللي جاية من اليمين ديالك

6 **فالأوطوروت، خسرات ليك الطوموبيل. فين توقف؟**

أ) فوسط الطريق
ب) فالممر اليسر
ج) فبند الطوارئ، تخرج من جهة الحاجز و تبعد على الطريق
د) فالبند الوسطي

7 **شنو كتعني العلامة A اللي لاصقة فطوموبيل؟**

أ) طوموبيل ديال أوطو إيكول ديما
ب) طوموبيل ديال الإسعاف
ج) طوموبيل أجنبية
د) السائق عندو الرخصة من أقل من عامين

8 **باش تنجح فامتحان الكود ديال رخصة B، شحال من جواب صحيح خاصك؟**

أ) 36 من 40

ب) 32 من 40 على الأقل

ج) 40 من 40

د) 20 من 40

---

9 **شنو هي أحسن طريقة باش توجد لامتحان الكود؟**

أ) تعول على الزهر

ب) تقرا غير نهار قبل الامتحان

ج) تحفظ الأجوبة بلا ما تفهم

د) تفهم القاعدة و تدوز سلاسل كل نهار و تراجع الغلطات

---

10 **الإشارة الطرقية و الضو و الشرطي، شكون كيغلب على شكون؟**

أ) الشرطي، من بعد الضو، من بعد الإشارات

ب) كلهم بحال بحال

ج) الإشارات، من بعد الضو، من بعد الشرطي

د) الضو، من بعد الشرطي

التصحيح – السلسلة 15

1. ب) المربع الأزرق = إشارة إرشاد. هادي كتعلمك بلي الطريق فيها اتجاه واحد (Sens unique)، ماشي إجبار.

2. أ) من هاد الإشارة كتبدا قوانين الأوطوروت: 120 كلم/س على الأكثر، و ممنوع الرجوع اللور و الوقوف فبند الطوارئ.

3. ب) إشارة السبيطار كتطلب منك تكون حاضي و ما تديرش الصداع (الكلاكسون) قريب من السبيطار.

4. ج) الفترة الاختبارية كتبقى عامين، و فيها الرخصة عندها 20 نقطة فقط.

5. د) القاعدة: الأسبقية لليمين. نتا خاصك تخلي اللي على اليمين يدوز.

6. ج) فحالة الضرورة القصوى: بند الطوارئ، أضواء الخطر، الجيلي، و خرج من الجهة اليمنى و بعد ورا الحاجز.

7. د) العلامة A كتعني سائق جديد فالفترة الاختبارية. رد البال و كون صبور معاه.

8. ب) حسب NARSA: 40 سؤال، و خاصك 32 جواب صحيح على الأقل.

9. د) بنك الأسئلة كبير و الأسئلة الجديدة كتختبر الفهم. التمرين اليومي و مراجعة الغلطات هوما السر.

10. أ) الأولوية: أوامر العون ديال المرور، من بعد الأضواء، من بعد الإشارات، و من بعد القواعد العامة.

السلسلة 16: إشارات الخطر و الأسبقية (الجزء 3)

16 سؤال على إشارات جديدة: الراجلين، الدراري، البهايم، الأشغال، الرومبوان و ممر السكة.

1



شنو كتعني هاد الإشارة؟

أ) طريق باتجاه واحد
ب) ممنوع التجاوز
ج) خاصك تعطي الطريق للي جاي من القدام
د) عندك الأسبقية على اللي جاي من القدام

2



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) ممنوع على الراجلين
ب) ممر الراجلين قريب، نقص السرعة
ج) محطة الطوبيس
د) طريق خاصة بالراجلين

3



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) حديقة ديال اللعب
ب) بلاصة فيها الدراري (مدرسة)، رد البال
ج) ممنوع على الراجلين
د) ممر الراجلين

4



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) ممنوع على البشكليط
ب) يمكن يخرجو أصحاب البشكليط من الجنب
ج) طريق البشكليط إجباري
د) كراء البشكليطات

5



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) سوق ديال البهايم
ب) يمكن تلقى البهايم فالطريق
ج) ممنوع على العربات المجرورة
د) حديقة الحيوانات

6



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) طريق محفرة
ب) منعرجات متتالية
ج) ممنوع التجاوز
د) الطريق كتزلق، نقص السرعة

7



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) طريق مسدودة
ب) محطة ديال الصيانة
ج) خدامة كيقطعو الطريق
د) أشغال فالطريق

8



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) تقاطع بالأسبقية لليمين
ب) اتجاه الدوران الإجباري
ج) رومبوان قدامك
د) ممنوع نص دورة

9



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) محطة الترام
ب) ممر السكة بالحواجز
ج) ممر الترامواي
د) ممر السكة بلا حواجز

10



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) طريق فيها جوج ممرات
ب) الأسبقية على اللي جاي من القدام
ج) الطريق كترجع فالاتجاهين
د) طريق باتجاه واحد

11



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) الطريق كتضياق
ب) منعرجات متتالية
ج) منعرج خطير على اليمين
د) الطريق كتزلق

12



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) منطقة فيها الضباب
ب) مطار قريب
ج) ريح جانبية قوية
د) محطة البنزين

13



هاد الإشارة المثلثة، على شنو كتنبهك؟

أ) ممنوع الوقوف
ب) نهاية جميع الممنوعات
ج) خطر آخر، شوف اللوحة اللي تحتو
د) إسعاف قريب

14



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) خروج الكاميونات
ب) ممنوع على جميع العربات
ج) باركينغ ديال الكاميونات
د) ممنوع على الكاميونات

15



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) طريق الراجلين إجباري
ب) ممنوع الوقوف
ج) ممر الراجلين
د) ممنوع على الراجلين

16



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) ممنوع على البشكليط
ب) خروج أصحاب البشكليط
ج) طريق البشكليط إجباري
د) ممنوع على الموطورات

التصحيح – السلسلة 16

1. د) «Priorité sur la circulation en sens inverse»: فالطريق الضيقة، نتا اللي عندك الأسبقية: اللي جاي من القدام خاصو يستناك.
2. ب) «Passage pour piétons» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): قدامك ممر ديال الراجلين: نقص السرعة و كون واجد توقف.
3. ب) «Endroit fréquenté par les enfants» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): قريب مدرسة ولا بلاصة فيها الدراري: نقص السرعة بزاف و رد البال.
4. ب) «Débouché de cyclistes» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): يمكن يخرجو ليك أصحاب البشكليط من الجنب: نقص السرعة و خلي ليهم المسافة.
5. ب) «Passage d'animaux domestiques» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): يمكن تلقى البهايم فالطريق (بقر، غنم...): نقص السرعة و ما تكلاكسونيش عليهم.
6. د) «Chaussée glissante» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): الطريق كتزلق، خصوصا ملي كتشتا: نقص السرعة و ما تفرملش بقوة.
7. د) «Travaux» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): كاينين أشغال قدامك: نقص السرعة، تبع الإشارات و رد البال للخدامة.
8. ج) «Carrefour à sens giratoire» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): قدامك رومبوان: نقص السرعة و عطي الأسبقية للي داخل الرومبوان.
9. د) «Passage à niveau sans barrières» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): ممر ديال الترام بلا حواجز: نقص السرعة، شوف ليمين و ليسار قبل ما تقطع.
10. ج) «Circulation dans les deux sens» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): من بعد طريق باتجاه واحد، غادي ترجع الطوموبيلات جاية من القدام.
11. ب) «Virages successifs» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): قدامك جوج منعرجات ولا كثر وحدة ورا وحدة: نقص السرعة و ما تجاوزش.
12. ج) «Vent latéral» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): بلاصة فيها الريح قوية من الجنب: شد الفولان مزيان و نقص السرعة.
13. ج) «Autres dangers» (المثلث بحاشية حمرا = خطر): كاين خطر قدامك ماشي من الأنواع العادية: لوحة صغيرة تحتها كتقول ليك شنو هو.
14. د) «Interdit aux poids lourds» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): ممنوع الدخول على الكاميونات (عربات نقل البضائع الكبيرة).
15. د) «Interdit aux piétons» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): ممنوع على الراجلين يمشيو فهاد الطريق.
16. أ) «Interdit aux cycles» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): ممنوع على البشكليطات يدخلو لهاد الطريق.

السلسلة 17: إشارات المنع، الإجبار و الإرشاد (الجزء 4)

16 سؤال على إشارات المنع، الإجبار و الإرشاد: السرعة، نص دورة، الكلاكسون، البشكليط، الطوبيس و الأوطوروت.

1



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) طريق خاصة بالموطورات
ب) باركينغ ديال الموطورات
ج) ممنوع على البشكليط
د) ممنوع على الموطورات

2



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) ممنوع الدوران لليمين
ب) الدوران لليمين إجباري
ج) ممنوع الدوران لليسار
د) منعرج على اليمين

3



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) رومبوان قدامك
ب) ممنوع دير نص دورة
ج) ممنوع الرجوع اللور
د) ممنوع الدوران لليسار

4



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) ممنوع تستعمل الكلاكسون
ب) منطقة فيها الصداع
ج) ممنوع الموسيقى فالطوموبيل
د) ممنوع التيليفون

5



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) ممنوع على العربات اللي أكثر من 40 طن
ب) بقات 40 كلم
ج) السرعة الدنيا 40 كلم/س
د) السرعة القصوى 40 كلم/س

6



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) السرعة القصوى 100 كلم/س
ب) السرعة الدنيا 100 كلم/س
ج) السرعة الموصى بيها 100 كلم/س
د) بقات 100 متر

7



شنو كتمنع عليك هاد الإشارة؟

أ) ممنوع التجاوز
ب) نهاية الطريق ذات الأسبقية
ج) نهاية جميع الممنوعات
د) ممنوع على جميع العربات

8



شنو كتفرض عليك هاد الإشارة الزرقا؟

أ) منعرج على اليسار
ب) الدوران لليسار إجباري
ج) الدوران لليمين إجباري
د) ممنوع الدوران لليسار

9



شنو كتفرض عليك هاد الإشارة الزرقا؟

أ) ممنوع نص دورة
ب) عاود الدورة
ج) رومبوان قدامك (خطر)
د) خاصك تدور فالرومبوان فاتجاه السهام

10



شنو كتفرض عليك هاد الإشارة الزرقا؟

أ) طريق البشكليط إجباري
ب) ممنوع على البشكليط
ج) كراء البشكليطات
د) خروج أصحاب البشكليط

11



شنو كتفرض عليك هاد الإشارة الزرقا؟

أ) ممر الراجلين قريب
ب) ممنوع على الراجلين
ج) منطقة فيها الدراري
د) طريق الراجلين إجباري

12



شنو كتعني هاد الإشارة الزرقا المربعة؟

أ) خطر: ممر الراجلين قريب
ب) طريق الراجلين إجباري
ج) هنا ممر الراجلين (إشارة إرشاد)
د) ممنوع على الراجلين

13



شنو كتعني هاد الإشارة الزرقا المربعة؟

أ) نهاية الأوطوروت
ب) طريق بلا مخرج
ج) تقاطع على شكل T
د) ممنوع الدخول

14



شنو كتعني هاد الإشارة الزرقا المربعة؟

أ) محطة الشحن الكهربائي فقط
ب) ممنوع التدخين
ج) ميكانيكي قريب
د) محطة البنزين قريبة

15 

شنو كتعني هاد الإشارة الزرقا المربعة؟

أ) محطة الطاكسيات
ب) ممنوع على الطوبيسات
ج) محطة الطوبيس
د) باركينغ ديال الطوبيسات

---

16 

شنو كتعني هاد الإشارة الزرقا المربعة؟

أ) نهاية الأوطوروت
ب) أوطوروت قدامك
ج) طريق مسدودة
د) ممنوع الدخول للأوطوروت

التصحيح – السلسلة 17

1. د) «Interdit aux motocyclettes» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): ممنوع على الموطورات يدخلو لهاد الطريق.
2. أ) «Interdit de tourner à droite» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): ممنوع تدور لليمين فالتقاطع الجاي.
3. ب) «Interdiction de faire demi-tour» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): ممنوع دير نص دورة (demi-tour) و ترجع من فين جيتي.
4. أ) «Signaux sonores interdits» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): ممنوع تستعمل الكلاكسون، غير إلا كان خطر حقيقي.
5. د) «Limitation à 40 km/h» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): ما تفوتش 40 كلم/س من هاد الإشارة حتى لنهاية المنع.
6. أ) «Limitation à 100 km/h» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): ما تفوتش 100 كلم/س من هاد الإشارة حتى لنهاية المنع.
7. ج) «Fin de toutes les interdictions» (الدائرة بحاشية حمرا = منع): سالاو جميع الممنوعات اللي كانو قبل (السرعة، التجاوز...) و رجعات القواعد العامة.
8. ب) «Obligation de tourner à gauche» (الدائرة الزرقا = إجبار): خاصك تدور لليسار، ما عندك حتى اتجاه آخر.
9. د) «Sens giratoire obligatoire» (الدائرة الزرقا = إجبار): خاصك تدور فالرومبوان فالاتجاه اللي كيورو السهام.
10. أ) «Piste cyclable obligatoire» (الدائرة الزرقا = إجبار): طريق خاصة بالبشكليطات، و صحاب البشكليط خاصهم يستعملوها.
11. د) «Chemin obligatoire pour piétons» (الدائرة الزرقا = إجبار): طريق خاصة بالراجلين، ممنوعة على العربات.
12. ج) «Passage pour piétons (indication)» (المربع الأزرق = إرشاد): هنا كاين ممر الراجلين: الراجلين عندهم الأسبقية ملي كيكونو كيقطعو.
13. ب) «Impasse» (المربع الأزرق = إرشاد): هاد الطريق ما عندهاش مخرج: غادي تضطر ترجع من نفس الطريق.
14. د) «Station-service» (المربع الأزرق = إرشاد): كاينة محطة ديال البنزين قريبة.
15. ج) «Arrêt d'autobus» (المربع الأزرق = إرشاد): هنا محطة ديال الطوبيس: ممنوع توقف فيها، و رد البال للركاب.
16. أ) «Fin d'autoroute» (المربع الأزرق = إرشاد): سالات الأوطوروت: رجعات القواعد العادية و السرعة القصوى ديال الطريق.

تمرن أونلاين فابور

الأسئلة كاملين مع الشرح، الامتحان التجريبي بالوقت و الدروس كاينين فالموقع.

/kodtriq.ma/examen-blanc